



金子新聞販売 金子眞也社長

ミーブ導入に関して

ミーブ導入のきっかけは?

「新聞という古紙再生率の高い商品を中心に扱っていることもあり、元々企業として環境問題やエコ活動について重点を置き、力を入れて取り組んでいます。その活動の一環として2003年より地元中学校から環境(エコ)活動についての会社訪問も受け入れ、啓蒙活動にも力をいれています。そんな時に新聞で三菱自動車が電気自動車を発売する予定だと読み、また記事の中で益子社長が通勤で使用している事も知り<自分達がすぐ出来る事=日常業務からもエコ活動に取り組もう!>と思い価格が分かる前から注文していました(笑)またその頃からアイだけではなく商用車ベースも出るだろうと思っていたのでミニキャブミーブが出た時も注文させて頂きました。

※アイミーブ岩手県第一号車です!※

使用して頂いての感想は?

高級車以上に静かですね(笑)やはり深夜～早朝の配達が多いのでエンジン音が無く静かなのはとても便利ですし助かります。それに当たり前ですが走行中はもちろん駐停車している時の排気ガスは全く無いですし、ガソリンのように消費もしないので環境に良いと実感できます。使用しているドライバーも自然とエコ運転になると言っていますし、後続距離も私達の仕事上では必要十分です。燃料コストもガソリン車のみの頃と比べると大分減りました。ただ冬季は不便な所もありますね。暖気運転が出来ないのでガラスの凍結などには苦勞します。またテールランプがLEDだからなのか凍結した時に溶けなくて心配になる事があります。後輪駆動の2WDしか無いのはそこまで気にならないですが、特にミニキャブミーブで新聞などをいっぱい積んだ時に後ろが沈んでしまいハンドルが効き辛くなるのが怖い時はありますね。

4WDがあればやはり心強いと思います。

今後ミーブやEVに望むことは?

やはり航続距離はもっと伸びて欲しいですね。あとは充電設備などのインフラ整備を地方でももっと進めて欲しいですが、ただ増やすだけではダメだと思います。現状で急速充電でも15～30分程かかる訳ですから、ショッピングモールや駐車場内などその時間を無駄なく過ごせる場所を中心に増やすなどといった計画性や見通しが大事だと思います。ただこれはEVの普及も含めてメーカーだけ、行政だけでは難しいでしょうからお互いの関係をもっと強化して欲しいと強く思います。そしてHVのようにガソリン車と変わらない目線でEVを選べるようになる位普及して欲しいと思います。